

РАЗБИВКА ТРАССЫ НА ПИКЕТЫ И НАСТРОЙКА ЕЁ ПРОЕКТНЫХ ПАРАМЕТРОВ

Разбивка трассы – это назначение поперечных створов, в которых интерполяцией вычислены отметки рельефа. Выбранную для дальнейшего проектирования трассу делают активной (дважды щёлкнув ЛКМ по её названию в **Дереве проектов**) и активизируют команду **«Трассирование > Выполнить разбивку»** [1,2].

В открывшемся диалоговом окне следует указать шаг разбивки **100** м и установить флажок напротив позиции **«На главных точках трассы»**. В этом случае разбивка будет сделана на пикетах и создадутся дополнительные поперечные профили в точках сопряжения элементов плана трассы (прямолинейных сегментов, переходных кривых, круговых вставок и пр.).

В этом же диалоговом окне необходимо ввести значение руководящей отметки. Как правило, вводят значение для первого типа местности по увлажнению h_1 .

После разбивки трассы на её изображении в плане появятся дополнительные линии, моделирующие верх поверхности дороги.

Если при разбивке трассы были допущены ошибки (задана неверная руководящая отметка или шаг разбивки), то следует удалить разбивку, воспользовавшись командой **«Трассирование > Удалить разбивку»**.

Рекомендуется проверить правильность разбивки до начала проектирования продольного профиля, так как её удаление приведёт к потере результатов проектирования продольного профиля и поперечных профилей трассы.

Чтобы установить проектные параметры выбранной трассы, следует вызвать для неё **Инспектор объектов**. В группе параметров **«Ограничения»** нажимают графическую кнопку **<Установить>**, в меню выбирают позицию **«Загородные дороги»** и назначают дороге категорию. Все ограничения установятся автоматически в соответствии с СП 34.13330.2012 [3]. Предлагаемое программой минимальное значение продольного уклона 5 ‰ распространяется только на участки выемки.

Источники информации

1. Система проектирования IndorCAD. Проектирование автомобильных дорог: Руководство пользователя / И.В. Кривых, В.Н. Бойков, Д.А. Петренко, А.В. Скворцов, Н.С. Мирза, А.В. Перфильев – Томск: Изд-во Том. ун-та, 2008. – 250 с.

2. Официальный сайт компании IndorSoft [электронный ресурс].
<http://www.indorsoft.ru>

3. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* / Мин-во регионального развития Российской Федерации. – М., 2013. – 139 с.